Servicio a clientes :
pagina web: www.continentaltire.com.mx
ó llame sin costo al 01 800 821 2000.

Continental

Continental Tire de México, S.A. de C.V.

Todo lo que usted necesita saber sobre el cuidado de las llantas.

Ideas y tips de seguridad



Continental

Continental Tire de México, S.A. de C.V.

Llantas
Llantas Continental
Mantenimiento de las llantas
Daño en llantas
Sobre esfuerzo en llantas
Presión de inflado
Profundidad de la banda de rodamiento
Distancia de frenando
Revisión por un especialista en llantas
Reemplazo de llantas
Llantas usadas
Edad de la llanta y vida de servicio
Neumáticos del invierno
Llantas SSR
ContiComfortKit
Leyendas en llantas.

La parte más importante de su automóvil no es el Motor.

Ha menudo las llantas son consideradas como una parte menos importante en el vehículo. Esto no puede continuar considerado como una verdad. Las llantas son el único contacto que tiene el vehículo con el asfalto.

En este folleto nosotros lo invitamos a realmente descubrir qué las llantas es un componente diseñado para cada tipo de vehículo, aplicación, y para soportar altas velocidades.

No solo las llantas tienen que soportar los diferentes tipos de suspensiones y responder con precisión a la maniobrabilidad, las llantas necesitan rodar suavemente y ser durables. Todo lo anterior es requerido por un vehículo para permanecer seguro y firme en el camino, las llantas necesitan ser capaces de resistir fuerzas como frenado, aceleración y curveo. Esto se torna particularmente importante cuando el camino está húmedo y resbaladizo, o esta cubierto de nieve ó hielo. Para que en su mente siempre este presente la seguridad, aquí están algunos tips y consejo para ayudarle a usted en el cuidado apropiado de sus Llantas.
Observando usted esta información , seguramente lo consigue.

Tips útiles para mantenimiento de sus llantas.

Las llantas Continental son productos con alta Tecnología, al gusto y búsqueda de los conductores modernos. Dele mantenimiento a sus llantas y ellas le entregaran un excelente servicio.

Como todo producto técnicamente complejo, usted debe manejar sus llanta cuidadosamente.

De esta manera usted puede confiar y disfrutar de un optimo confort y desempeño al conducir durante toda la vida útil de la llanta.

Cintinental Tire Recomienda:

Inspeccione sus llantas y verifique su presión de inflado (incluyendo la de refacción) cada dos semanas. Si encontró algún daño sospechoso en su llanta, tiene que ser inspeccionada inmediatamente por un profesional y experto en la materia, acuda a su Distribuidor de Continental Tire más cercano a su domicilio.

Aparte de aplicar las nuevas normas en manejo y confort al conducir, Continental Tire, ofrece considerable seguridad al conducir gracias a su Tecnología de vanguardia, las llantas aseguran un poder de conducción optimo, incluso en las condiciones de tiempo variables y extremas, Máxima precisión en dirección y excepcional contacto entre la llanta y el camino

¿Que hace todo esto posible?. Décadas de experiencia, estrecho acercamiento con la Industria Automotriz, Innovadores sistemas de producción, mano de obra muy experimentada y nuestra rapidez de respuesta a las necesidades del mercado. Todo esto nos ha habilitado para desarrollar nuevo potencial, reducción drástica de distancia de frenado, y una reducción de riesgo en acuaplaneo.

Los frutos de nuestra labor, se traducen en una llanta segura en el camino.

Cheque la presión de inflado de sus llantas

La presión de inflado en la llanta juega un papel definitivo en la vida, desempeño, servicio y seguridad. Las presiones de inflado de las llantas son determinadas individualmente por el fabricante de vehículos para la llanta de cada modelo de vehículo. Refierase al manual de usuario del vehículo, en la tapa del tanque de gasolina o en la parte lateral de alguna puerta encontrara una etiqueta con la información correcta de presiones de inflado para su vehículo.

Una baja o alta presión de inflado en la llanta reduce propiamente el contacto y la habilidad de agarre de la llanta con el camino, no solo provoca un excesivo desgaste irregular en la banda de rodamiento, tiene una substancial influencia en el manejo, que puede ser particularmente peligroso cuando se corre a altas velocidades.

Si la presión de inflado no esta adecuada a la carga que lleva el vehículo, la temperatura en la llanta se incrementa por exceso de la flexión; y por lo tanto la Temperatura excesiva puede causar daños en los componentes de la estructura de la llanta e incluso llegar a la destrucción .



Continental Tire Recomienda:

Checar la presión de inflado de las llantas siempre en Frio, cada dos semanas y ajustar de ser necesario. Recuerde la presión de inflado de las llantas se debe checar en frio, No cuando la llanta haya rodado y estén calientes. No se olvide de checar la presión de la llanta de refacción, no sabemos cuando se puede necesitar. por favor verifique la información del fabricante de vehículos sobre la presión de inflado de la llanta que utiliza su vehículo.



Las llantas pueden dañarse sin el Conocimiento de Conductor, si usted sospecha de un daño, la llanta tiene que ser Revisada por un experto y profesional en llantas.

Continental Tire recomienda:

Si usted tiene que pasar por encima de obstáculos, conduzca despacio . Verifique regularmente que las llantas No presenten daños en los costados y banda de rodamiento Tales como cortes, grietas, Chipotes (causados por impactos con baches, topes o banquetas).

No sobre cargue , no exceda la velocidad

Sobre cargar y exceder los limites de velocidad de la Llanta debe ser evitado. Esto tiene el mismo efecto critico como rodar con Baja presión de inflado y puede causar daños irreparables en la llanta.

Nosotros recomendamos :

Evite cargar excesivamente su vehículo si usted intenta manejar bajo condiciones máximas de carga y velocidad, debe ajustar la presión de inflado de la llantas de acurdo a lo especificado por el fabricante del vehículo.

Permita que personal calificado revise sus llantas.

Esto significa tener sus llanta balanceadas y el vehículo alineado. Regularmente teniendo sus llantas balanceadas y alineadas se reduce el desgaste irregular y el desgaste de otras parte de la suspensión del vehículo. Otros aspectos positivos: se incrementa la seguridad para usted y sus acompañantes así como otros conductores en el camino.

Tarde o temprano usted tendrá que cambiar sus llantas.

El momento de cambiar una llanta es decisión y responsabilidad del usuario, el usuario debe considerar los factores como servicio, condiciones, historia de mantenimiento, inspecciones visuales y el desempeño dinámico. El usuario debe consultar a un experto o profesional de servicio de llantas para hacer cualquier pregunta sobre el rendimiento y vida de la llanta. Existen numerosas razones del porque una llanta se debe quitar de servicio por ejemplo, desgaste en la banda de rodamiento hasta el 1.6 milímetros, daños o abusos (perforaciones, cortes, pinchaduras, grietas, chipotes, baja presión de inflado, sobrecarga, etc.). por estas rozones la llantas incluyendo la de refacción se deben inspeccionar regularmente como mínimo cada dos semanas. La inspección se hace más importante cuando el remanente de la banda de rodamiento es menor. Si encontró daños o sospecha de daños en las llantas, Continental Tire recomienda que la llanta debe ser revisada por un profesional de servicio en llantas.

Indicadores de desgaste en la banda de rodamiento.

Tener particular atención a la banda de rodamiento de la llanta - tiene una relevante importancia en varios criterios del desempeño de la llanta. Un factor importante es la profundidad de la banda de rodamiento que debe ser un mínimo de 1.6 mm. Los indicadores de desgaste (TWI) en la banda de rodamiento es un indicador importante para verificar loa vida útil de la llanta. Los (TWI) son barras longitudinales en el fondo de cada ranura de la banda de rodamiento y distribuidos uniformemente en toda su circunferencia, los indicadores son moldeados a la altura del hombro de la llanta en ambos costados, las barras deben medir 1.6 milímetros que es lo mínimo permitido en la llanta para garantizar la seguridad y su desempeño



Nosotros recomendamos

Las llantas que se utilizan con un remanente menor a 1.6 milímetros en la banda de rodamiento aumenta el riesgo de acuaplaneo y mayor distancia de frenado en mojado. por lo que recomendamos pensar en un cambio de llantas cuando el remanente de la banda de rodamiento sea menor a 3 milímetros.

Nunca utilice una llanta si no conoce su origen

Hay un riesgo potencialmente serio asociado con la compra de llantas usadas, sobre todo aquellos de una historia incierta o desconocida. Esto pertenece a compra de llantas usadas como llantas de reemplazo o como de equipo de un vehículo usado. Este tipo de llanta se pueden haber expuesto a un servicio impropio, mal mantenimiento, condición de almacenamiento y pueden tener daños que en un futuro lleven a un desenlace fatal.

No todos los daños o condiciones que puedan llevar a un desenlace fatal son visibles exteriormente. por ejemplo, reparaciones impropias o daños en la capa hermética que solo puede ser detectados con la inspección interna de la llanta. esto lo debe determina un profesional de servicio en llantas por medio de la inspección interna y externa de la misma.

Si usted compra un vehículo usado, las llantas se deben desmostar y ser inspeccionado por personal calificado en servicio de llantas de acuerdo a lo recomendado anteriormente



Los usuarios deben estar conscientes de que las llantas tienen que ser revisadas física y visualmente para conocer su condición. También, ellos deben estar alertas de cualquier cambio en el desempeño, incremento de perdida de presión de inflado, ruidos o vibraciones. Tales cambios pueden ser un indicador de que una o más llantas debe ser reemplazada y sacada inmediatamente de servicio para evitar una sorpresa desagradable en la llanta.

Nosotros recomendamos instalar el mismo tipo de llantas (marca, diseño de la banda de rodamiento) en las cuatro posiciones para garantizar un mejor manejo y desempeño de frenado en todas las condiciones de manejo.

Continental Tire Recomienda:

Asegurarse de que las cuatro llantas sean del mismo fabricante y tengan el mismo diseño y aplicación en la banda de rodamiento.

Verifique la edad de la llanta.

La vida en servicio de un llanta esta en función del tipo y forma de almacenamiento, la rotación y condición de servicio que una llanta esta sujeta durante la vida de la misma (carga, presión de inflado, daños fortuitos, etc.). cuando las condiciones de servicio varían ampliamente, No se puede predecir con precisión la vida útil de la llanta en servicio solo con el tiempo cronológico,
Para que usted pueda checar cuando las llantas fueron fabricadas, la mayoría de las compañías usan un sistema de identificación común codificado. Usted encontrara este código en el costado de la llanta. Para llantas de fabricación después del año 1999, los últimos cuatro dígitos identifican la fecha de fabricación, los primeros dos de esto cuatro dígitos identifican la semana y los últimos dos el año de fabricación por ejemplo, una llanta con los últimos cuatro dígitos 3402, se fabrico en la semana 34 del año 2002.



Nosotros recomendamos:

Todas las llanta (inclusive la llanta de refacción) que se halla fabricado hace 10 años o más, debe ser reemplazadas con llantas nuevas, aun cuando exteriormente presenta buena apariencia y el remanente en la banda de rodamiento no llegue al mínimo de seguridad de 1.6 milímetros.